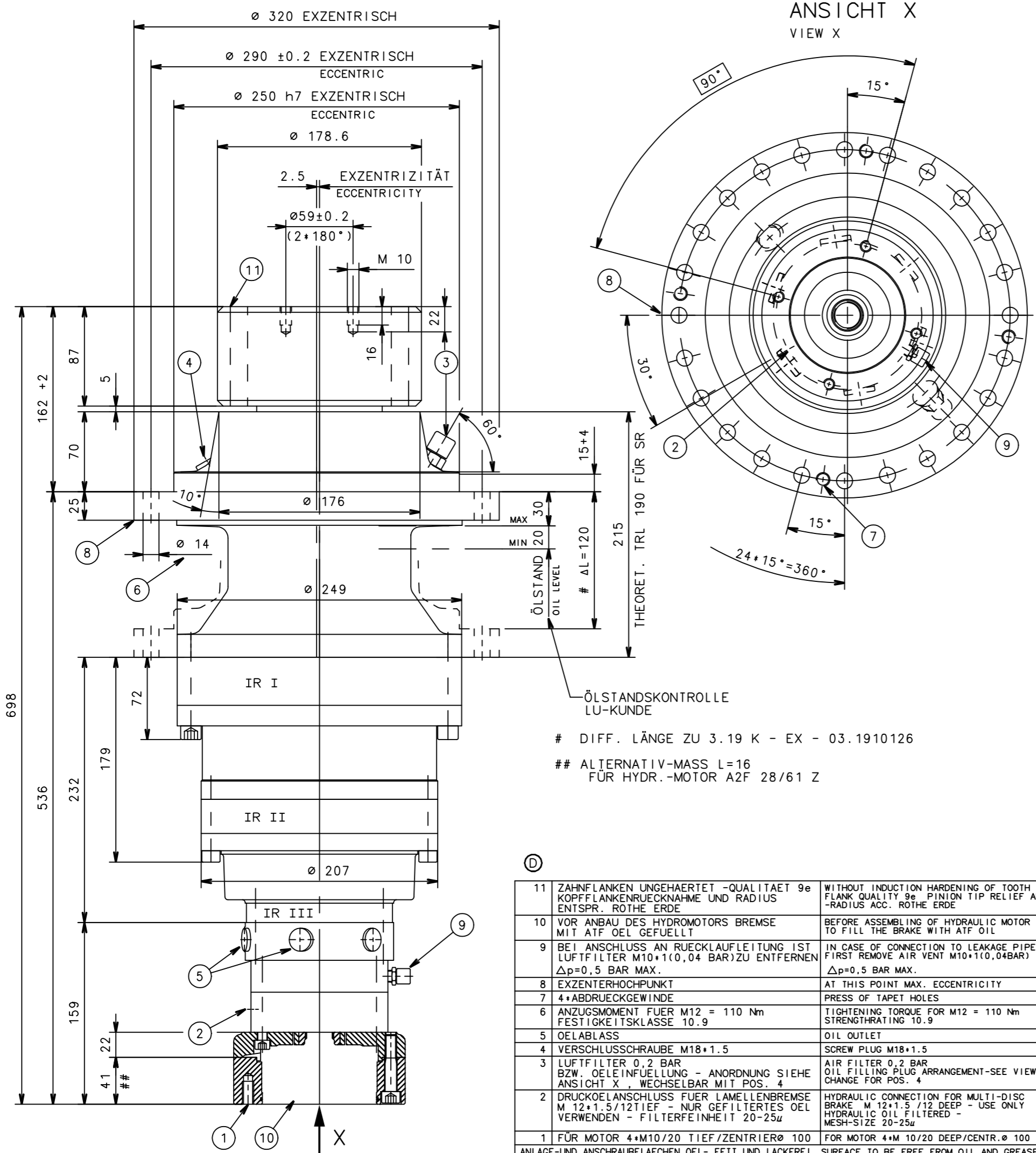


AENDERUNGEN, DIE DEM FORTSCHRITT DIENEN, BEHALTEN WIR UNS VOR. DUE TO DEVELOPMENT AND IMPROVEMENTS IN DESIGN, WE RESERVE THE RIGHT TO INTRODUCE CHANGES WITHOUT PRIOR NOTICE.

ANSICHT X
VIEW X



11	ZAHNFLANKEN UNGEHAERTET -QUALITAET 9e KOPFFLANKENRUECKNAHME UND RADIUS ENTSPR. ROTHE ERDE	WITHOUT INDUCTION HARDENING OF TOOTH FLANK QUALITY 9e PINION TIP RELIEF AND -RADIUS ACC. ROTHE ERDE
10	VOR ANBAU DES HYDROMOTORS BREMSE MIT ATF OEL GEFUELLT	BEFORE ASSEMBLING OF HYDRAULIC MOTOR TO FILL THE BRAKE WITH ATF OIL
9	BEI ANSCHLUSS AN RUECKLAUFLEITUNG IST LUFTFILTER M10*(1,0,04 BAR) ZU ENTFERNEN Δp=0,5 BAR MAX.	IN CASE OF CONNECTION TO LEAKAGE PIPE FIRST REMOVE AIR VENT M10*(1,0,04BAR) Δp=0,5 BAR MAX.
8	EXZENTERHOCHPUNKT	AT THIS POINT MAX. ECCENTRICITY
7	4*ABDRUECKGEWINDE	PRESS OF TAPET HOLES
6	ANZUGSMOMENT FUER M12 = 110 Nm FESTIGKEITSKLASSE 10.9	TIGHTENING TORQUE FOR M12 = 110 Nm STRENGTHRATING 10.9
5	OELABLASS	OIL OUTLET
4	VERSCHLUSSCHRAUBE M18*1.5	SCREW PLUG M18*1.5
3	LUFTFILTER 0,2 BAR BZW. OELINFUELLUNG - ANORDNUNG SIEHE ANSICHT X, WECHSELBAR MIT POS. 4	AIR FILTER 0,2 BAR OIL FILLING PLUG ARRANGEMENT-SEE VIEW X CHANGE FOR POS. 4
2	DRUCKOELANSCHLUSS FUER LAMELLENBREMSE M 12*1.5/12TIEF - NUR GEFILTERTES OEL VERWENDEN - FILTERFEINHEIT 20-25μ	HYDRAULIC CONNECTION FOR MULTI-DISC BRAKE M 12*1.5 /12 DEEP - USE ONLY HYDRAULIC OIL FILTERED - MESH-SIZE 20-25μ
1	FÜR MOTOR 4*M10/20 TIEF/ZENTRIERØ 100 ANLAGE-UND ANSCHRAUBFLAECHE OEL-,FETT UND LACKFREI	FOR MOTOR 4*M 10/20 DEEP/CENTR.Ø 100 SURFACE TO BE FREE FROM OIL AND GREASE

TECHNISCHE DATEN		TECHNICAL DATA	
ABTRIEBSDREHMOMENT	OUTPUT TORQUE	T AB (NM)	7 100
ABTRIEBSDREHMOMENT	OUTPUT TORQUE STAT. MAX	T AB (NM)	10 080
ANTRIEBSDREHMOMENT	INPUT TORQUE	T AN (NM)	79,4
ABTRIEBSDREHZAHN	OUTPUT SPEED	N AB (MIN-1)	15
ANTRIEBSDREHZAHN	INPUT SPEED	N AN (MIN-1)	1446
ANTRIEBSDREHZAHN	INPUT SPEED MAX	N AN (MIN-1)	3000
UEBERSETZUNG	RATIO	I	96,4
ABTRIEBSRIEDEL	GEHAERTET UNGEHAERTET		U
OUTPUT PINION	HARDENING NO HARDENING		
MODUL	MODULE	M (MM)	12
ZAEHNEZAHN	NUMBER OF TEETH	Z	12
EINGRIFFSWINKEL	PRESSURE ANGLE	ALPHA (°)	20
PROFILVERSCHIEBUNGSFAKTOR	PROFILE DISPLACEMENT FACTOR	X (MM)	0,5
BREITE	WIDTH	B (MM)	87
ACHSABSTAND	CENTRE DISTANCE	A (MM)	665,303
ZAHNMESSWEITE	BASE TANGENT LENGTH MEASURED	W (MM)	94,685
MESSZAEHNEZAHN	NUMBER OF TEETH MEASURED	Z'	3
ZAHNKRANZ	INNENVERZAHNT AUSSENVERZAHNT		A
RING GEAR	INTERNAL TOOTHING EXTERNAL TOOTHING		
ZAEHNEZAHN	NUMBER OF TEETH		97
PROFILVERSCHIEBUNGSFAKTOR	PROFILE DISPLACEMENT FACTOR	X	0,5
BREMSE	PARKING BRAKE	TYPE	15 N
FEDERN PRO BREMSE	SPRINGS PER ONE BRAKE	GR 1 GR 2	12 -
REIBFLAECHE	AUSSENLAMELLEN INNENLAMELLEN		14 8 7
FRICITION SURFACE	EXTERNAL DISCS INTERNAL DISCS		
LUEFTENDRUCK	PRESS. AT END OF BRAKE RELEASE	MIN MAX	P E (BAR) 17 300
STAUDRUCK	BACK PRESSURE	P S (BAR)	⊙ -
DYNAMISCHES BREMSMOMENT BEI	NASSLAUF	T DYN (NM)	⊙ 85
DYNAMIC BRAKING TORQUE	WET RUNNING		
STATISCHES BREMSMOMENT BEI	NASSLAUF TROCKENLAUF	T STAT (NM)	⊙ 110 ⊙ 128
STATIC BRAKING TORQUE	WET RUNNING DRY RUNNING		
ATF-OEL FUER BREMSE BEI NASSLAUF		Q (LTR)	0,1
ATF OIL FOR BRAKE WET RUNNING			
MOTOR - HYDRAULISCH	HYDRAULIC HYDROMATIK	TYPE	A2F 28W 3Z
MOTOR - ELEKTRISCH	ELECTRIC	P (KW)	-----
ANTRIEBSWELLE	WELLEN Ø SHAFT Ø	ZAEHNEZAHN TEETH	D (MM) W25DIN5480 18
INPUT SHAFT			
LAENGENABSTAND	LINEAR MEASURE	MIN MIN X/Y (MM)	51+2 MIN.94
DREHSINN: ANTRIEB ZU ABTRIEB	GLEICH / ENTGEGENGESETZT		G
SENSE OF ROTATION : INPUT TO OUTPUT	SAME / OPPOSITE SENSE		
MASSE OHNE ANTRIEBSMOTOR	MASS WITHOUT MOTOR	M (KG)	⊙ 113,0
GETRIEBEOEL	TRANSMISSION OIL	DIN 51517	CLP 220
ERFORDERLICHE FUELLMENGE	QUANTITY REQUESTED	Q (LTR)	⊙ 3,9
FETT	GREASE	DIN 51825	KP2K
AUSLEGUNG FEM	M5 / L2 / T5	AT N AB = 15 MIN ⁻¹	P = CONST.
LAYOUT ACC. FEM			
BERIEBSTEMPORATUR	OPERATING TEMPERATURE		- 20°C BIS + 80°C

- ERSATZGETRIEBE FÜR:
1) 03.1910126 (3.19 K-EX, NEUE BAUREIHE)

5-20800	D	POS.12 FLACHPAPIERDICHTUNG ENTFAEHLT / POS.12 SPECIAL PAPER SEALING REMOVED	12.02.15	HILLER
10473	a	OELMENGE UND GEWICHT BERICHTIGT; STAUDRUCK 5,5 BAR ENTFAEHLT	19.07.97	BOLEMANN
AE-NR.	B	AENDERUNG	DATUM	NAME
CAD ZEICHNUNG		AUSGABE 24.02.2005		
ZOLLERN	1994	DATUM	NAME	TYPE
GEZ	25.08.	BOLEMANN		ZHP 3.19-L-FUE
GES		LOCHER		EINSATZ USE
MASSTAB SCALE		EZ/A3		
KD-ID-NR CU-ID-NR		101 170 70		
BEZ. DESIG.N.	DREHWERKSGETRIEBE SLEWING GEAR		SACH-NR IDENT-NO	0 3.19 10158
			BLATT VON	